

STERKE LEKDIJK

Editie 12 / 2023

Salmsteke

Dijkversterking Salmsteke

Het dijkversterkingstraject Salmsteke loopt vanaf de Rolafweg Zuid tot aan het dorp Jaarsveld en heeft een lengte van twee kilometer. Dit project haakt aan bij een bredere gebiedsontwikkeling. We combineren de dijkversterking met kansen voor recreatie en natuur. Hierdoor kunnen we het gebied in één keer aanpakken, wat zorgt voor minder overlast.



Voorwoord

Beste lezer,

Voor u ligt de nieuwsbrief over de dijkversterking van het traject Salmsteke. Deze nieuwsbrief wordt opgesteld door het waterschap en Mourik. In deze nieuwsbrief brengen we u op de hoogte van de ontwikkelingen binnen het project. Met behulp van foto's en nieuwsberichten brengen we het project in beeld en houden we u op de hoogte van de voortgang. Heeft u vragen naar aanleiding van de nieuwsbrief? Dan horen we dat graag!

In deze nieuwsbrief vertellen we meer over:

- de werkzaamheden die we nu uitvoeren,

- hoe we de dijk versterken,
- welke werkzaamheden er nog aankomen.

De werkzaamheden zijn in volle gang. Ook in de bouwvakantie wordt er doorgewerkt. Aan de buitenzijde van de dijk wordt klei aangebracht. Rondom het veerhuis zijn we bezig met de voorbereidingen voor het aanbrengen van damwanden. Wij kunnen helaas niet voorkomen dat de dijk tijdelijk volledig moet worden afgesloten tussen de begraafplaats van Jaarsveld en Salmsteke. Wij vragen uw begrip hiervoor.

In deze nieuwsbrief vertellen we ook iets over de geschiedenis

van de Lekdijk bij Salmsteke. Interessant hoe de natuur en de mens altijd invloed hebben gehad op de inrichting van het landschap.

Op het moment dat u deze nieuwsbrief ontvangt, ben ik met vakantie. Maar ik heb gelukkig goede vervanging.

Ik wens iedereen een fijne zomer toe.

Joosje Bachman,
Omgevingsmanager
Hoogheemraadschap
De Stichtse Rijnlanden

Een stukje geschiedenis van de Lekdijk bij Salmsteke

De ondergrond van het gebied waar we bij Salmsteke de dijk versterken (het plangebied) bestaat uit een dik pakket van klei en veen. Bij lang vergeten dijkdoorbraken en overstromingen bleven soms 'wielen' (poelen) achter in het landschap. Op oude kaarten zijn deze vaak nog zichtbaar. Voor de huidige dijkenbouwer zijn ze een waarschuwing. Want op die plekken kan de dijk misschien minder sterk zijn. Reden daar extra alert op te zijn. De ligging van de dijk is in honderden jaren

weinig veranderd. Het is nog goed te zien dat de dijk het uitgangspunt is geweest bij de toenmalige ontginning van het binnendijkse gebied. De uiterwaard is door de jaren heen veranderd door de werking van de rivier. Bij Salmsteke was ooit een los eiland: 'De Vermeinde Bol'. De oude geul die de uiterwaard van het land scheidde, is als laagte nu nog zichtbaar in het landschap. Naast dit natuurlijke reliëf zijn er door de eeuwen heen kleiputten uitgegraven, onderlangs de dijk.

Die klei werd gebruikt om beschadigingen aan de dijk te herstellen. Bent u geïnteresseerd in de topografische geschiedenis van de Lekdijk en de invloed die de mens heeft gehad op het landschap? Kijkt u dan eens op de website van Topo Tijdreis: www.topotijdreis.nl



BOUWCOMMUNICATIE



Werkzaamheden dijk

Sinds twee maanden zijn wij druk bezig met het grondwerk aan de buitenkant van de dijk (rivierzijde). We vervangen de afgekeurde klei door goede klei (erosiebestendige klei). Deze klei spoelt niet gemakkelijk weg en is bestand tegen de krachten van het weer, zoals: wind, zon, regen en ijs.

Op de foto's hiernaast ziet u hoe de nieuwe klei is aangebracht op de dijk (deze klei oogt blauw). De bovenste foto laat zien hoe we een 'trappetje' hebben gemaakt van de bestaande grond. Hierdoor kan de aangebrachte klei niet verschuiven (zie middelste foto). Op de onderste foto ziet u dat over de nieuwe klei weer bruine klei wordt aangebracht. Dit is de oude bovenlaag, met daarin veel bodemleven en zaden. Die bovenlaag brengen we terug, waardoor de dijk zich sneller zal herstellen.

Elke drie á vier weken schuiven de werkzaamheden aan de buitenzijde van de dijk een stuk op richting Jaarsveld. Wij willen het verkeer en onze mensen en machines op veilige afstand van elkaar houden. Daarom verplaatsen we de stalen vangrail mee met de werkzaamheden.

De werkzaamheden verlopen volgens planning. Wij verwachten dan ook dat we het versterken van de dijk aan de rivierzijde in oktober kunnen afronden.

Foto's: Peter Egge (18 juli 2023)



BOUWCOMMUNICATIE



Werkzaamheden bij het veerhuis

Ter hoogte van het oude veerhuis voeren wij grondwerk uit. Op deze locatie hebben wij de berm zowel aan de binnenzijde als aan de buitenzijde van de dijk gestabiliseerd. Dit hebben wij gedaan door een 'steunberm' aan te brengen. Er ligt daardoor meer gewicht tegen de dijk aan, zodat de dijk beter bestand is tegen hoog water. Op de foto's kunt u de 'steunberm' zien.

Inzet verkeersregelaars op de dijk

De verkeersregelaars bij de wegafzettingen ter hoogte van Jaarsveld en de Rolafweg Zuid blijven voorlopig staan. Zij leiden het doorgaand verkeer om en geven instructies aan het bestemmingsverkeer. Let op: tijdens het werk aan de 'kistdam' verplaatsen we de verkeersregelaar van de Rolafweg Zuid naar de afrit bij Salmsteke. Zo voorkomen we dat bestemmingsverkeer uit de richting Salmsteke richting Jaarsveld rijdt en daar niet meer kan keren. Uiteraard blijven de hekken en borden die aangeven dat de weg is afgesloten bij de Rolafweg Zuid staan.

Uitvoering 'kistdam'

Op maandag 7 augustus starten we ter hoogte van het Veerhuis (Lekdijk Oost nr. 9) met de voorbereidende werkzaamheden voor het plaatsen van de kistdam. Een 'kistdam' houdt in dat er zowel aan de binnen- als aan de buitenkant van de dijk een damwand wordt geplaatst. Op deze plek worden dit



stalen damwanden. We maken hier een kistdam, omdat de dijk op deze plek de meeste versterking nodig heeft. De dijk is hier het smalst. En doordat het veerhuis hier staat, kunnen we aan de buitenkant van de dijk geen versterkende kleilaag aanbrengen.

Wegafsluiting van 7 augustus tot en met 12 oktober

Van 7 augustus tot en met 12 oktober sluiten wij de weg volledig af voor al het verkeer. Dat doen we tussen de begraafplaats Jaarsveld en Salmsteke. De wegafsluiting is nodig, omdat we ter hoogte van het veerhuis aan beide zijden van de dijk een damwand (kistdam) moeten plaatsen. Hiervoor moeten we de weg openbreken. Uiteraard blijven de woningen aan de Lekdijk

bereikbaar, maar dat zal via één kant van de dijk zijn. Woningen zijn óf vanaf de kant van Jaarsveld óf vanaf de kant van de Rolafweg Zuid bereikbaar. Zo blijft bijvoorbeeld Salmsteke alleen bereikbaar vanaf de Rolafweg Zuid en de begraafplaats van Jaarsveld alleen vanaf de kant van Jaarsveld.

Op het kaartje op pagina 5 staat:

- de exacte locatie van de wegafsluiting,
- de omleidingsroute voor doorgaand verkeer via de Radiolaan door Lopikerkapel richting N210 (licht en donkergroene lijn),
- de aanrijroute voor direct aanwonenden (licht- en donkerblauwe lijn).



BOUWCOMMUNICATIE



Calamiteitnummer

Als zich calamiteiten voordoen, belt u het calamiteitnummer van Mourik: 06-51 383 717.

Contact en informatie

Op de website van het waterschap

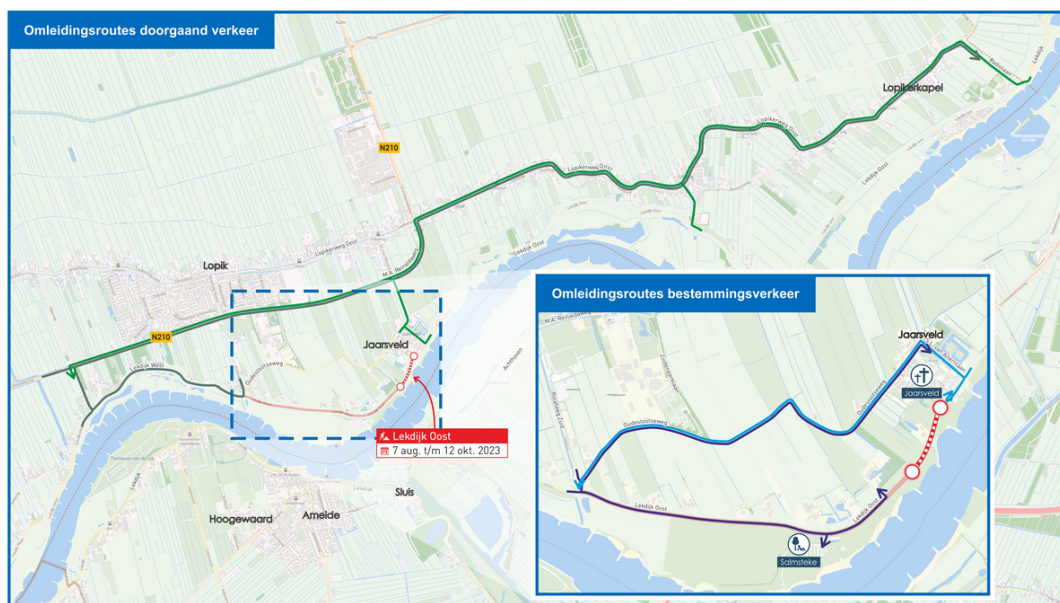
vindt u alle nieuwsberichten over het programma Sterke Lekdijk en specifiek over Salmsteke: www.hdsr.nl/sterkelekdijk.

Op de webpagina van Salmsteke vindt u ook de vragen en antwoorden (Q&A) over het project.

Heeft u vragen, opmerkingen of klachten over de uitvoering door Mourik?

Neem dan contact op met Bo Stempfer via salmsteke@mourik.com of bel 06 51 530 584. Zij neemt dan binnen twee werkdagen contact met u op.

Met vragen die niet over de uitvoering gaan, kunt u terecht bij Joosje Bachman via 06 55 214 734. Tot 14 augustus neemt Marlous Heijne haar taken waar. U kunt Marlous bereiken via 06 27 090 502.



Ons waterschap combineert de dijkversterking van Salmsteke met de uitvoering van de projecten van onderstaande gebiedspartners:



Hoogwaterbeschermingsprogramma

Deelproject Salmsteke valt onder het project Sterke Lekdijk, dat deel uitmaakt van het Hoogwaterbeschermingsprogramma. Dit is een landelijke aanpak om dijken in heel Nederland veilig te houden en de waterveiligheid van ons land te waarborgen voor nu en in de toekomst.

Contact en meer informatie

Voor meer informatie over het project Salmsteke kijkt u op onze website: www.hdsr.nl/sterkelekdijk/salmsteke

Met vragen over het project kunt u ook mailen naar sterkelekdijk@hdsr.nl of contact opnemen met Joosje Bachman: 06 5521 4734

Meld u aan voor de digitale nieuwsbrief!

Wij vragen u om u aan te melden voor de digitale nieuwsbrief. Dan blijft u automatisch op de hoogte van de ontwikkelingen rond het project Salmsteke. Aanmelden doet u via www.hdsr.nl/sterke-lekdijk/salmsteke/maillinglist/

Colofon

Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden
Postadres: Postbus 550, 3990 GJ Houten

Projectbureau 'Sterke Lekdijk'
www.hdsr.nl/sterkelekdijk/ste
sterkelekdijk@hdsr.nl

